

УТВЕРЖДАЮ

Заместитель руководителя
Федерального агентства
воздушного транспорта

А.А. Новгородов

« 20 » 2021 г

ОБЛАСТЬ АККРЕДИТАЦИИ

Сертификационного центра «Летная годность»
Федерального государственного унитарного предприятия
Государственный научно-исследовательский институт гражданской авиации
(СЦ «Летная годность» ФГУП ГосНИИ ГА)

(приложение к Аттестату аккредитации от " 20 " октября 2021 № СЦ - 002)

Юридический адрес: 125438, г. Москва, ул. Михалковская, дом 67, корпус 1

Фактический адрес: 125438, г. Москва, ул. Михалковская, дом 67, корпус 1

Наименование объектов испытаний	Код ОКПД2	Виды разрешенных сертификационных работ и испытаний	Нормативные документы, содержание требования к определенным характеристикам объектов испытаний	Нормативные документы, содержание требования к методам испытаний
Работы по сертификации типа воздушного судна				
Гражданские воздушные суда всех классов и категорий, авиационные двигатели, вспомогательные двигатели, беспилотные авиационные	30.30.33.110	По поручению Росавиации участие в работах совместно с Авиарегистром России по сертификации типа воздушного судна (ВС), БАС, сертификации модификации типа ВС, БАС в части статической и усталостной прочности, ресурса, срока службы, эксплуатационной документации (включая MRB процессы), поддержания летной	- Федеральные авиационные правила «Сертификация авиационной техники, организаций разработчиков и изготовителей. Часть 21», утвержденные Приказом Минтранса России от 17.06.2019г. № 184; - АП-23 (Раздел А-0 п.3, раздел В (п.25.23, 25.25), раздел С (кроме п.25.515А, 25.532), раздел D	Методические рекомендации к ФАП-21, МОСы к АП, НЛГ
	30.30.32.110			
	30.30.20.120			
	30.30.34.110			
	30.30.31.110			
	30.30.31.120			
	30.30.12.110			
	30.30.12.120			
30.30.11.000				
30.30.50.110				

Наименование объектов испытаний	Код ОКПД2	Виды разрешенных сертификационных работ и испытаний	Нормативные документы, содержание требования к определенным характеристикам объектов испытаний	Нормативные документы, содержание требования к методам испытаний
системы (БАС), и их компоненты	30.30.39	<p>годности, оценки инструкций по поддержанию летной годности, эксплуатационной технологичности, технологии производства и ремонта ВС, конструкции ВС, авиационных двигателей и вспомогательных двигателей, электрических систем, летных ограничений, отказобезопасности:</p> <ul style="list-style-type: none"> - экспертиза сертификационного базиса, программ сертификационных работ, доказательной документации, инструкций по поддержанию летной годности; - участие в сертификационных испытаниях образца типа ВС в целях получения сертификата типа, дополнительного сертификата типа или одобрения главного изменения. - экспертиза результатов по классификации модификации типовой конструкции образца АТ 	<p>(п.23.603(с), 23.609, 23.611, 23.613, 23.627, 23.641, 25.651, 25.671, 25.681, 25.701, 25.721), раздел F (п.23.1309, 23.1351, 23.1353, 23.1357, 23.1359, 23.1361, 23.1365, 23.1367. Д23F.8.5.1), раздел G (п.25.1505, 25.1507, 25.1511, 25.1519, 25.1521, 25.1529, Приложение G);</p> <p>- АП-25 (Раздел А-0 п.3, раздел В (п.25.23, 25.25, 25.27), раздел С (кроме п. 25.515А, 25.562, 25.581, приложение П25.581), раздел D (п.25.603(с), 25.609, 25.611, 25.613, 25.631, 25.651, 25.671, 25.681, 25.701, 25.721, 25.875), раздел Е (п. 25.963), раздел F (п. 25.1309, 25.1351, 25.1353, 25.1355, 25.1357, 25.1363), раздел G (п. 25.1503, 25.1505, 25.1507, 25.1511, 25.1515, 25.1516, 25.1517, 25.1519, 25.1521, 25.1525, 25.1527, 25.1529, 25.1531, Приложение H);</p> <p>- АП-27 (п. 27.301, 27.303, 27.305, 27.307, 27.309, 27.547, 27.549, 27.571, 27.573, 27.601, 27.602, 27.607, 27.611, 27.613, 27.619, 27.621, 27.623, 27.625, 27.653, 27.659, 27.661, 27.671, 27.681, 27.685, 27.687, 27.723, 27.725, 27.727, 27.729, 27.737, 27.865, 27.871, 27.873, 27.1529; Приложение А п. А.1, А.2, А.3, А.4);</p>	

Наименование объектов испытаний	Код ОКПД2	Виды разрешенных сертификационных работ и испытаний	Нормативные документы, содержание требования к определенным характеристикам объектов испытаний	Нормативные документы, содержание требования к методам испытаний
			<p>- АП-29 (п. 29.301, 29.303, 29.305, 29.307, 29.309, 29.547, 29.549, 29.551, 29.571, 29.601, 29.602, 29.603, 29.607, 29.609, 29.611, 29.613, 29.619, 29.621, 29.623, 29.625, 29.631, 29.653, 29.659, 29.661, 29.671, 29.681, 29.685, 29.687, 29.723, 29.725, 29.727, 29.729, 29.737, 29.865, 29.871, 29.873, 29.1529; Приложение А п. А.1, А.2, А.3, А.4),</p> <p>- АП-33 (33.4, 33.5, Приложение А), введенные в действие Приказом Минтранса России от 25.01.2016г. №13;</p> <p>- АП Часть ВД (раздел 1: 2(с), Дополнение ДВД.1., ДВД.2.), введенные в действие Постановлением первой сессии Совета по авиации и использованию воздушного пространства 06.06.1997г.;</p> <p>- НЛГС-2 (глава 4 кроме 4.5, глава 5 раздел 5.12, 5.13.1, глава 8 раздел 8.5), введенные в действие в Межведомственной комиссией по нормам летной годности гражданских воздушных судов и вертолетов СССР 25.12.1974г.</p> <p>- НЛГС-3 (глава 4 кроме 4.5, глава 5 раздел 5.12, 5.13.1, глава 8 раздел 8.5), введенные в действие Межведомственной комиссией по</p>	

Наименование объектов испытаний	Код ОКПД2	Виды разрешенных сертификационных работ и испытаний	Нормативные документы, содержание требования к определенным характеристикам объектов испытаний	Нормативные документы, содержание требования к методам испытаний
			нормам летной годности гражданских воздушных судов и вертолетов СССР 15.04.1984г.; - НЛГВ-2 (глава 4 (кроме п. 4.4), глава 5 (кроме п. 5.4-5.11, 5.14)), введенные в действие Межведомственной комиссией по нормам летной годности гражданских воздушных судов и вертолетов СССР 01.06.1987г.	
Юридические лица, осуществляющие изготовление воздушных судов, БАС, авиационных двигателей, воздушных винтов и их компонентов	30.30	По поручению Росавиации совместно с Авиарегистром России участие в работах по выездной проверке с целью соответствия федеральным авиационным правилам юридических лиц, осуществляющих производство воздушных судов, БАС, авиационных двигателей, воздушных винтов и их компонентов.	- Федеральные авиационные правила «Сертификация авиационной техники, организаций разработчиков и изготовителей. Часть 21» (Раздел F), утвержденные Приказом Минтранса России от 17.06.2019 № 184;	Контрольные карты проверки соответствия организации – изготовителя требованиям Федеральных авиационных правил «Сертификация авиационной техники, организаций разработчиков и изготовителей. Часть 21».
Юридические лица, осуществляющие разработку воздушных судов, БАС, авиационных двигателей, воздушных винтов и их компонентов	30.30	По поручению Росавиации совместно с Авиарегистром России участие в работах по выездной проверке с целью соответствия федеральным авиационным правилам юридических лиц, осуществляющих разработку воздушных судов, БАС, авиационных двигателей, воздушных винтов и их компонентов, с целью установления достоверности содержащихся в документах сведений.	- Федеральные авиационные правила «Сертификация авиационной техники, организаций разработчиков и изготовителей. Часть 21» (Раздел J), утвержденные Приказом Минтранса России от 17.06.2019 № 184;	Контрольные карты проверки соответствия организации – разработчика требованиям Федеральных авиационных правил «Сертификация авиационной техники, организаций разработчиков и изготовителей. Часть 21».

Наименование объектов испытаний	Код ОКПД2	Виды разрешенных сертификационных работ и испытаний	Нормативные документы, содержание требования к определенным характеристикам объектов испытаний	Нормативные документы, содержание требования к методам испытаний
Работы по сертификации воздушного судна				
Гражданские воздушные суда	30.30.33.110 30.30.32.110 30.30.20.120 30.30.34.110 30.30.31.110 30.30.31.120	1. Участие в процедурах оказания Росавиацией государственной услуги по оценке соответствия экземпляра воздушного судна требованиям федеральных авиационных правил и других нормативных документов в части: - проверка соответствия воздушного судна требованиям сертификата типа и карте данных сертификата типа; - проверка наличия состояния и ведения судовых документов; - проверка наличия эксплуатационной документации воздушного судна; - проверка наличия состояния и ведения пономерной документации воздушного судна; - проверка наличия остатка ресурса и срока службы, достаточного для выполнения полета, у конструкции воздушного судна, двигателей и вспомогательной силовой установки воздушного судна, воздушных винтов, несущих винтов воздушного судна, особо ответственных компонентов воздушного судна из перечня узлов, агрегатов и комплектующих изделий, ресурс (срок службы) которых менее ресурса (срока службы) воздушного судна;	- Федеральный закон от 19.03.1997 № 60-ФЗ «Воздушный кодекс Российской Федерации»; - Федеральные авиационные правила "Требования к летной годности гражданских воздушных судов. Форма и порядок оформления сертификата летной годности гражданского воздушного судна. Порядок приостановления и аннулирования сертификата летной годности гражданского воздушного судна", утвержденные приказом Минтранса России от 27.11.2020 №519; - Федеральный закон от 14.03.2009 № 31-ФЗ «О государственной регистрации прав на воздушные суда и сделок с ними»; - Федеральные авиационные правила «Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим техническое обслуживание гражданских воздушных судов. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающих соответствие юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих техническое	Федеральные авиационные правила, приказы Минтранса России, ГОСТы, Сертификаты типа с картой данных и другие нормативные документы Росавиации.

Наименование объектов испытаний	Код ОКПД2	Виды разрешенных сертификационных работ и испытаний	Нормативные документы, содержание требования к определенным характеристикам объектов испытаний	Нормативные документы, содержание требования к методам испытаний
		<p>- проверка выполнения полного комплекса технического обслуживания в организациях по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники, сертифицированных Росавиацией в установленном порядке;</p> <p>- проверка выполнения всех работ по обязательным бюллетеням и технической документации специально уполномоченного органа в области гражданской авиации;</p> <p>- проверка летно-технических характеристик воздушного судна и их соответствия требованиям РЛЭ воздушного судна;</p> <p>- проверка комплектации бытового (грузового) оборудования пассажирской (грузовой) кабины и кабины экипажа воздушного судна, средств информирования пассажиров на борту воздушного судна, аварийно - спасательного оборудования на борту воздушного судна, съемного кислородного оборудования на борту воздушного судна, оборудования воздушного судна для полетов в заявляемых условиях навигации;</p> <p>- проверка правильности нанесения аварийной маркировки;</p> <p>- проведение инспекционного контроля состояния конкретного</p>	<p>обслуживание гражданских воздушных судов, требованиям Федеральных авиационных правил», утвержденные приказом Минтранса России от 25.09.2015 №285;</p> <p>- Приказ Минтранса России от 07.05.2013 № 175 «Об утверждении Административного регламента Федерального агентства воздушного транспорта предоставления государственной услуги по организации и проведению инспекций гражданских воздушных судов с целью оценки их летной годности и выдачи соответствующих документов»;</p> <p>- Приказ Минтранса России от 20.10.2014 №295 «О внесении изменений в Административный регламент Федерального агентства воздушного транспорта предоставления государственной услуги по государственной регистрации прав на воздушные суда и сделок с ними, утвержденный приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 6 мая 2013 г. N 170»;</p> <p>- Федеральные авиационные правила «Сертификация</p>	

Наименование объектов испытаний	Код ОКПД2	Виды разрешенных сертификационных работ и испытаний	Нормативные документы, содержание требования к определенным характеристикам объектов испытаний	Нормативные документы, содержание требования к методам испытаний
		<p>воздушного судна.</p> <p>2. Выдача по поручению Росавиации заключения по инспекции гражданского воздушного судна с целью оценки их летной годности.</p>	<p>авиационной техники, организаций разработчиков и изготовителей. Часть 21», утвержденные Приказом Минтранса России от 17.06.2019 № 184;</p> <p>- Авиационные правила (АП-39) «Директивы летной годности»;</p> <p>- Док.9760 ИКАО. Руководство по летной годности;</p> <p>- ГОСТ 18675-2012 «Документация эксплуатационная и ремонтная на авиационную технику и покупные изделия для нее»;</p> <p>- ГОСТ 27692-2012 «Построение, изложение, оформление и содержание формуляров»;</p> <p>- ГОСТ 27693-2012 «Построение, изложение, оформление и содержание паспортов, этикеток и талонов одобрения летной годности»;</p> <p>- ГОСТ Р 58339-2018 «Техника авиационная гражданская. БЮЛЛЕТЕНИ. Общие требования»;</p> <p>- Указание ДПЛГ ГВС и ТР ГСГА Минтранса России от 31.01.2004 № 24.10-12ГА "О введении в действие "Паспорта коррозионного состояния ВС";</p> <p>- Руководство по летной эксплуатации воздушного судна (по типу авиационной техники);</p>	

Наименование объектов испытаний	Код ОКПД2	Виды разрешенных сертификационных работ и испытаний	Нормативные документы, содержание требования к определенным характеристикам объектов испытаний	Нормативные документы, содержание требования к методам испытаний
			<p>- Приказ Росавиации от 25.03.2011 № 137 «Об объявлении приказа Минтранса России № 290 от 21.12.2010 «Порядок выдачи разрешений на бортовые радиостанции, используемые на ГВС»;</p> <p>- Руководство по центровке и загрузке воздушных судов гражданской авиации (РЦЗС ВС ГА-83) с дополнениями и изменениями;</p> <p>- Технические документы об установлении ресурса и (или) срока службы авиационной техники и условия их отработки, решения об увеличении ресурсов и сроков службы по типам воздушных судов и экземпляров воздушных судов.</p>	
<p>Программы технического обслуживания (Программа ТО) и перечни минимального исправного оборудования (MEL)</p>	<p>30.30</p>	<p>По поручению Росавиации проверка соответствия Программ ТО и MEL требованиям действующего законодательства</p>	<p>- Федеральные авиационные правила «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации», утверждены Приказом Минтранса России от 31.08.2009 № 128;</p> <p>- ЭД разработчика ВС;</p> <p>- другие нормативные правовые документы в области ГА</p>	<p>Нормативные правовые документы в области ГА</p>

Заместитель генерального директора
по поддержанию летной годности воздушных судов ФГУП ГосНИИ ГА,
директор СЦ «Летная годность»



К.Э. Акоюн
2021г.